

Pilotprojekt in Brey im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms Mittelrheintal der Deutschen Bahn

KRINNER Schraubfundamente als innovative und umweltschonende Methode

Das Projekt besteht aus einer Reihe von Lärmschutzwänden, die in Brey, Rheinland-Pfalz, auf KRINNER Schraubfundamenten gegründet werden. Die Lärmschutzwände sollen für die Anwohner den nötigen Geräuschschutz bieten. Für die Gründung der Lärmschutzwände werden mit dem ausführenden Unternehmen 151 KRINNER Schraubfundamente verbaut (Länge 4,25 - 5,5 m, 40,6 cm Durchmesser). Die Lärmschutzwände erstrecken sich über eine Länge von ca. 700 m und sind 3 m hoch. Entscheidend für die Auswahl von KRINNER Schraubfundamenten der Deutschen Bahn für dieses Projekt war die Tatsache, dass es sich hier um eine sehr umweltschonende Bauweise handelt, die zudem besonders geräusch- und erschütterungsarm ist. Außerdem überzeugen die KRINNER Schraubfundamente durch eine schnelle Einbauzeit, die für geringe Sperrzeit sorgt und dadurch die Kosten beim Einbau reduziert.

ZUM PRESSEARTIKEL DB



DATEN & FAKTEN	
Projektname	Lärmschutzwand für DB
Ort	Brey, Rheinland Pfalz
Land	Deutschland
Auftraggeber	Deutsche Bahn
Ausführung	Infra-tec
Verwendete Produkte	151 x KRINNER Schraubfundamente mit EBA Zulassung, Länge 4,25- 5,5 m, 40,6 cm Durchmesser, KRK 100



Exemplarische Darstellung einer Lärmschutzwand auf KRINNER Schraubfundamenten

